



شركة مكاني لحلول التتبع المحدودة المسؤولية

هاتف: +٩٦٣-١١-٢٢٣٨٠٦٩, +٩٦٣-١١-٢٢٥٩٢٥٦, فاكس: +٩٦٣-١١-٢٢٥٤٠٧٢

السجل التجاري: ٤٤٥، صندوق بريد: ٧٦٩٧ دمشق - سورية

البريد الإلكتروني: info@makani.cc | الموقع: www.makani.cc



عرض فني لنظام إدارة أسطول المركبات Vehicle Fleet Management System



SYSTEMS & TECHNOLOGY CORP.
www.systech.com.tw

CAREU

3	 مقدمة ولمحة عامة
4	 مبدأ عمل منظومة الرصد عبر الأقمار الصناعية
5	 غاية المنظومة وأهداف تنفيذها
6	 وظائف المنظومة
7	 التقارير
8	 الانذارات والتنبيهات
9	 متطلبات خاصة
10	 ميزات خاصة بمكاني
10	 خدمة مراقبة المركبات
11	 صور توضيحية لشاشات المراقبة والتتبع
13	 صور توضيحية لبرنامج التتبع على الموبايل
14	 فعالية تكلفة تنفيذ منظومة الرصد
16	 لمحة عن شركة Systech
17	 لمحة عن شركة مكاني
18	 عملائنا

أكدت معظم الإحصائيات في عدة دول أن حوادث المرور ليست قدرًا محتومًا وأن السرعة الزائدة وعدم تقيد السائقين ببروتوكولات الطريق تشكل النسبة الأعلى بعدد الحوادث على الطرق وفي ظل هذه المعطيات تتجه عدة شركات إلى البحث عن حل للتخفيف من نسبة الحوادث وتجنب المعاناة التي تسببها الإصابات الناجمة عن هذه الحوادث وتحمل نفقات وأضرار جسدية ومادية للشركات التي تعتمد بشكل كلي أو جزئي على المركبات والآليات.

وأيضا نتيجة الأبحاث لعدة وكالات ومراكز متخصصة بالنقل والطرق حول العالم بأن كل سرعة 10 كيلو متر بالساعة

أعلى عن السرعة المحددة تكلف 5% زيادة إضافية على كل 20 ليتر وقود وان التكلفة ستكون مرتفعة بتعدد عدد المركبات ، لهذه الأسباب فقد اتبعت حالياً معظم الشركات التي يتطلب عملها استخدام المركبات والآليات لنقل بضائعها وتسويق إنتاجها وشركات نقل الركاب داخل وخارج المدن لمناطق بعيدة والشركات التي يتطلب عملها نقل المواد الثمينة وتأمين الحماية لكاملة لها استراتيجية عمل من أجل ضبط سلامة هذه المركبات والتقليل من نفقات استهلاك الوقود والصيانة ، ونظراً لاعتماد بشكل كامل على سائقين لقيادة وسائل النقل ولعدم إمكانية مراقبة السائقين لحركة الآليات والمركبات التي يقودونها من حيث { تحديد للسرعة - التوقيفات - المسار -التجاوزات - السرقة و الحوادث} فقد دعت الحاجة إلى الاستعانة بالأنظمة والتقنيات الحديثة التي تعتمد على المراقبة الآنية لحركة المركبات وإيجاد الحلول المناسبة لضبط ومراقبة السائقين من خلال نظم التتبع والملاحقة الذكي Intelligent GPS Vehicle Tracking System لتحقيق الحل الأمثل لأصحاب شركات وفعاليات شركات النقل.

مبدأ عمل منظومة الرصد عبر الأقمار الصناعية:

- إن منظومة رصد المركبات عبر الأقمار الصناعية هي منظومة ذكية متعددة الوظائف تسمح بمراقبة آنية لمواقع كافة أنواع المركبات في منطقة التغطية لمشغلي الخلوي بزمن حقيقي بواسطة النظام العالمي لتحديد الموقع GPS، كما تسمح بمراقبة حالة الوحدات والأجهزة الرئيسية للمركبة والاستجابة الفورية للحوادث المسبقة التعيين وإرسال الأوامر واستلام الرسائل والمعلومات المتعلقة بالمركبة.
- يتم تركيب جهاز التتبع على متن المركبة التي تقوم بتحديد الإحداثيات الجغرافية لموقعها عبر الأقمار الصناعية الخاصة بتحديد المواقع GPS وبقراءة كافة البيانات (الحساسات) لمختلف أنظمة المركبة بعد ذلك تقوم الوحدة المحمولة بتحويل هذه البيانات عبر شبكات الخلوي إلى خادم الرصد ومنها إلى وحدات الإظهار (Mobile-IPad -LCD) ليتم رؤية المركبة على الخريطة بالزمن الحقيقي واستعراض كافة المعلومات والبيانات المرسله من الوحدة الموجودة فيها .



📍 غاية المنظومة وأهداف تنفيذها:

إن غاية المنظومة رصد كافة أنواع المركبات عبر الأقمار الصناعية لمعرفة أماكن تواجدها ومتابعة حركتها والاستفادة من البيانات التي توفرها المنظومة في إدارة أسطول المركبات بالشكل الأمثل والحفاظ عليها وزيادة فعاليتها بأقل التكاليف.

📍 الفوائد الأساسية للنظام:

- المراقبة الآنية لموقع وسرعة المركبة وعرض بيانات الحركة على الخريطة .
- إدارة حركة الأسطول وتأمين طلبات الزبائن في الوقت والزمان المناسبين .
- زيادة كفاءة العمل والتقليل من الهدر (وقود - صيانة - زمن).
- ضبط حركة المركبات ومعرفة أسماء السائقين فيها على مدار الساعة.
- تقليل حالات سرقة الوقود من خلال مراقبة تزويد عمليات التزود بالوقود وتفريغها (اختياري).
- إطالة العمر الزمني للمركبة لعدم إمكانية السائقين من التعامل معها بشكل عشوائي.
- التقليل من الحوادث إلى حد ما بما يجنب الشركة نفقات الإصلاح والأضرار المادية والجسدية.
- إظهار جميع المخالفات التي ترتكب بالمركبة «السرعة الزائدة - الإقلاع المفاجئ - ضغط المحرك».
- تحديد مناطق التوقيفات لحركة المركبة ومناطق ممنوع التوقف بها Geo Fencing .
- تحديد أوقات عمل معينة للمركبة وإظهار مخالفة إذا تم تشغيل الحافلة في غير وقتها المحدد أو منع تشغيلها.
- معرفة جميع أوقات تحرك المركبة وأماكن تواجدها في أي مكان.
- رفع فعالية إدارة الموظفين وتعزيز انضباط السائقين.
- تمكين السائقين من إرسال إشارة استغاثة SOS إلى غرفة المراقبة في حال التعرض للخطر.
- تحديد السائقين المخولين بقيادة المركبات باستخدام بطاقة تعريف ذكية معرفة على المركبات ويمكن استخدام هذه البطاقة لتشغيل السيارات.
- التدخل الفوري في حال حدوث أي طارئ

وظائف المنظومة:



- تسمح منظومة الرصد عبر الأقمار الصناعية القيام بما يلي:
- المراقبة البصرية لحركة المركبة عبر شاشات عرض Viewer .
- مشاهدة الزمن الحقيقي لموقع ومسار حركة المركبة على صور فضائية أو خرائط طبوغرافية مع التحول التلقائي للمقاييس.
- تسجيل كافة البيانات في الذاكرة جهاز التعقب عند عدم إمكانية الاتصال بالخادم ونقل البيانات بشكل تلقائي عند الدخول إلى الشبكة, تسمح هذه الميزة بتسجيل كافة بيانات حركة للمركبة في حال تواجدها خارج مناطق التغطية لمحطات الخلوي .
- تحديد مواقع خاصة على الخريطة مع تسجيل وصول المركبة إلى هذه النقاط .
- مراقبة سير المركبة وفقاً لخطوط الرحلة المحددة سابقاً.
- انشاء وتصدير التقارير وفق الصيغ: pdf / csv / xls /html
- تصدير التقارير مع خريطة تبين مسار الحركة.
- إرسال التقارير بالبريد الالكتروني.
- تنبيه بجدول مواعيد الصيانة الدورية للمركبات بالاعتماد على المسافة المقطوعة أو تواريخ موضوعة مسبقاً.
- إدارة نفقات المركبة (وقود - صيانة - إصلاحات الحوادث)
- تنبيه عن تجديد الثبوتيات الخاصة بالسائق (رخصة القيادة - تأمين صحي)
- تقرير حول دخول وخروج المركبة من نطاق جغرافي محدد سابقاً (Geofence)
- الرجوع إلى رحلة مركبة معينة وعرضها على الشاشة replay مع بيان المسار والمسافة المقطوعة وامكان التوقف والاستراحة.
- تعريف المركبة حسب النوع مع إدراج الموديل ورقم اللوحة واسم السائق .
- يمكن اعتماد المنظومة بدل بصمة الدخول والخروج من الدوام .
- تحديد سويات لاستخدام البرنامج والحصول على المعلومات وفق رغبة المستخدم .
- برنامج خاص للتتبع على الموبايل أو الأجهزة اللوحية عن طريق حساب خاص بالمستخدم .

توفر المنظومة مجموعة كبيرة من التقارير الخدمية و التشغيلية والتي يمكن اصدارها بشكل مباشر من البرنامج في أي وقت، كما يمكن برمجة بعض التقارير ليتم ارسالها بشكل دوري إلى البريد الإلكتروني للمدراء أو المشرفين مع تخصيص التقارير لكل شخص حسب الاختصاص، يمكن تصدير التقارير بصيغ مختلفة والتقارير المتوفرة في النظام:

- حالة المركبة (المحرك يدور / مطفئ) وحركتها.
 - السرعات الزائدة والتي يحددها المستثمر (يمكن تحديد سرعة لكل مركبة) مع بيان مكان المخالفة ومدتها.
 - زمن التوقف ضمن الرحلة الواحدة و تحديد أماكن التوقف ومدة كل منها.
 - المسافة التي قطعها المركبة خلال فترة زمنية يمكن تحديدها.
 - أماكن فتح الأبواب أو صندوق الشاحنة لمعرفة مكان تحميل وتنزيل البضائع (يجب توفر حساس باب).
 - أماكن ارتفاع أو انخفاض درجات الحرارة في حجرة التبريد ومدتها (يجب توفر حساس حرارة).
 - حالات التسكع والتعطيل التي يقوم بها السائقين في اوقات العمل
 - تحرك السيارات في أيام العطل أو خارج أوقات الدوام.
 - الحركة اليومية للسيارة (متوسط السرعة، المسافة المقطوعة ، مدة الحركة ، مدة الوقوف، وقت بدء وانتهاء الحركة)
 - الدخول والخروج من نطاق جغرافي مع بيان مدة التوقف والحركة والسرعة ضمن النطاق
 - تقارير اجمالية شهرية أو سنوية بمخالفات السائقين (سرعة، تحرك غير مرخص،
 - تقارير بعدد وانواع الانذارات والتنبيهات لكل سيارة
 - كلفة الصيانة السنوية لكل سيارة
 - مصروف السيارة من الوقود (سنوي ، شهري ، فترة محددة)
- يمكن بناء تقارير خاصة بالمستخدم بالإضافة لتعديل التقارير (البيانات – طريقة الإظهار)



عند وقوع حوادث معينة يتم ارسال تنبيه أو انذار بالطرق التالية:

- من الجهاز مباشرة بشكل رسالة نصية لعشرة أرقام هاتف مبرمجة مسبقا وتتضمن احداثيات السيارة ورقم يدل على نوع التنبيه أو الانذار .
 - انذار او تنبيه مرئي على شاشة برنامج التتبع يدل على السيارة المطلوبة .
 - رسالة بالبريد الالكتروني تتضمن نوع الانذار أو تنبيه - اسم السيارة - الوقت والتاريخ - العنوان -بالاضافة لرابط على google map مع الاحداثيات مع امكانية ارسال تقرير بصيغ مختلفة تتضمن صورة تظهر السيارة بموقع الانذار أو التنبيه
- أنواع الإنذارات او التنبيهات:

- فصل الجهاز عن التغذية الرئيسية (بطارية السيارة)
- فصل هوائي GPS
- ضعف بطارية السيارة أو البطارية الداخلية
- قطر السيارة او نقلها على سطحه
- تشغيل السيارة خارج أوقات العمل
- خروج السيارة او دخولها إلى نطاق جغرافي محدد
- تجاوز سرعة محددة مسبقا
- تعرض السيارة لحادث اثناء الوقوف
- الخروج عن مسار محدد
- التوقف اثناء أوقات العمل لمدة طويلة وخارج مقر العمل
- استغاثة (زر طوارئ)
- فتح الباب / الصندوق (يجب توفر حساس)
- تبدل حرارة حجرة التبريد في البرادات (يجب توفر حساس حرارة)



- امكانية تحديد برامترات المراقبة من قبل المستخدم (الوقت / المسافة / اتجاه)
- امكانية تحديد المخالفات لكل مركبة على حدا أو وضع سويات للمخالفات في المناطق الجغرافية
- امكانية التحكم بشكل والمحتوى للتقارير اليومية المرسله لكل سيارة
- امكانية اضافة مواقع خاصة بالمستخدم على الخريطة والتحكم باظهارها حسب سوية المستخدم
- امكانية الحصول على تقارير مخصصة (الدخول والخروج او الوقوف والتوقف) في المواقع المدرجة من قبل المستخدم.
- امكانية تخصيص نافذة خاصة على الشاشة لمراقبة سيارة محددة مع بقاء باقي السيارات ضمن نطاق المراقبة على الشاشة الرئيسية .
- امكانية رسم مسارات للرحلات بين المدن وتحويل هذه المسارات لنطاق جغرافي و الحصول على انذار فوري عند خروج السيارات من هذه المسارات
- امكانية تخصيص سيارات محددة لكل مستخدم وبسويات عمل مختلفة

الميزات الخاصة بمكاني

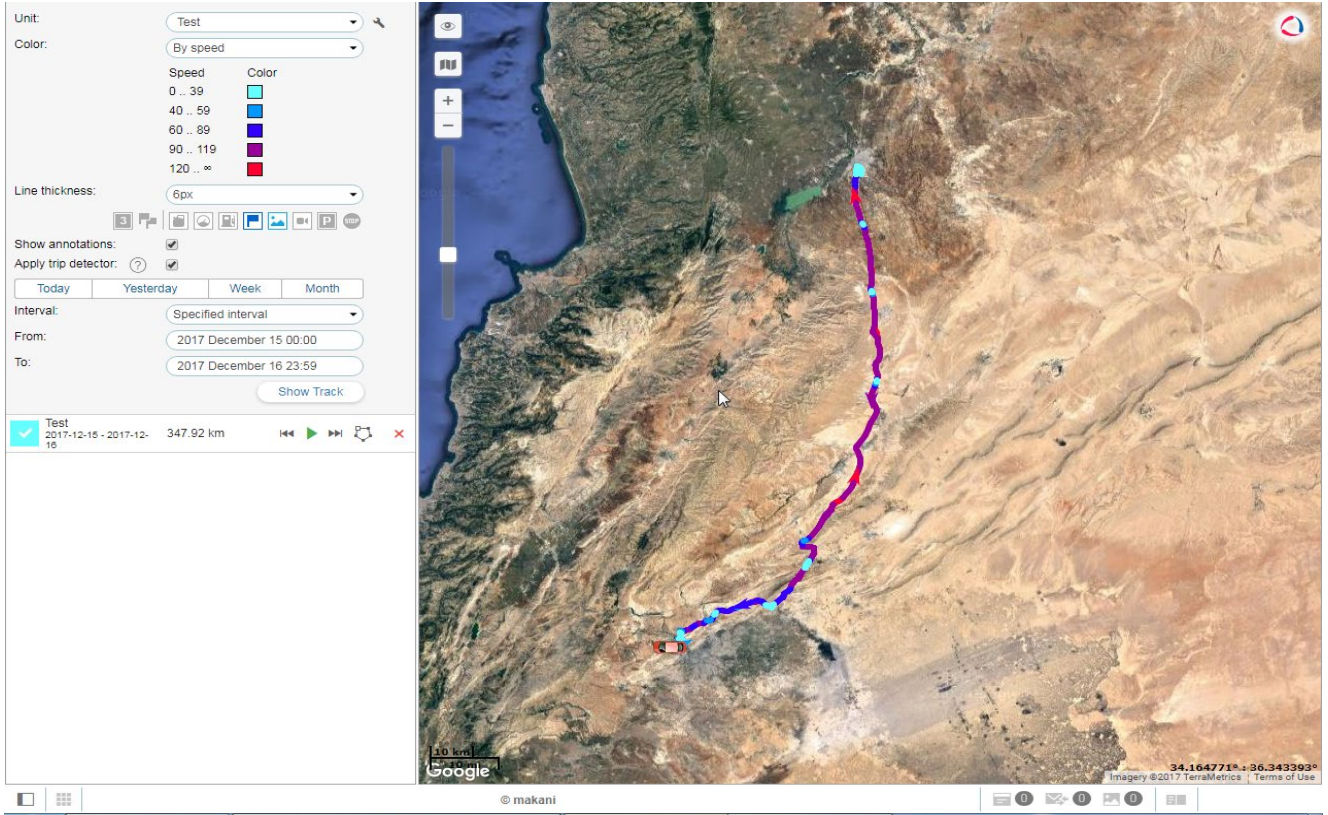


- أجهزة التتبع الموردة من قبلنا تعمل على كافة منصات تشغيل أجهزة التتبع العالمية .
- نظام التتبع يقبل أكثر من 1300 موديل من أجهزة التتبع ويتم بشكل دائم تحديث قاعدة البيانات وإدراج الأجهزة الحديثة مما يضمن استمرارية الخدمة دون الحاجة لتبديل النظام عند اقتناء أجهزة من ماركات مختلفة.
- التحديث الدائم للبرنامج بإضافة ميزات جديدة لمواكبة متطلبات المستخدمين واقتراحاتهم.
- إمكانية تخصيص التقارير و الحصول على تقارير مركبة عند توافر شرطين أو وقوع حدثين أو أكثر .
- إمكانية استخدام ميزة الرسائل النصية لتعقب حركة السيارة عند توقف خوادم الـ DATA .

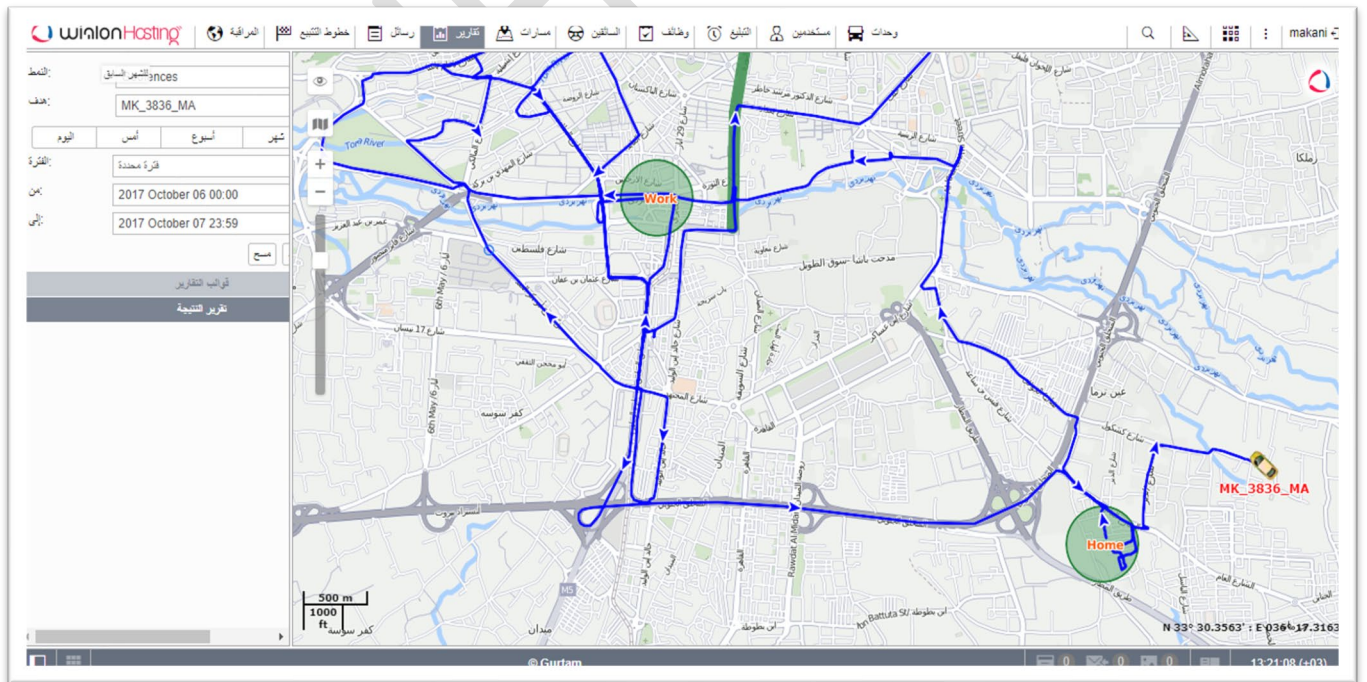
خدمة مراقبة المركبات



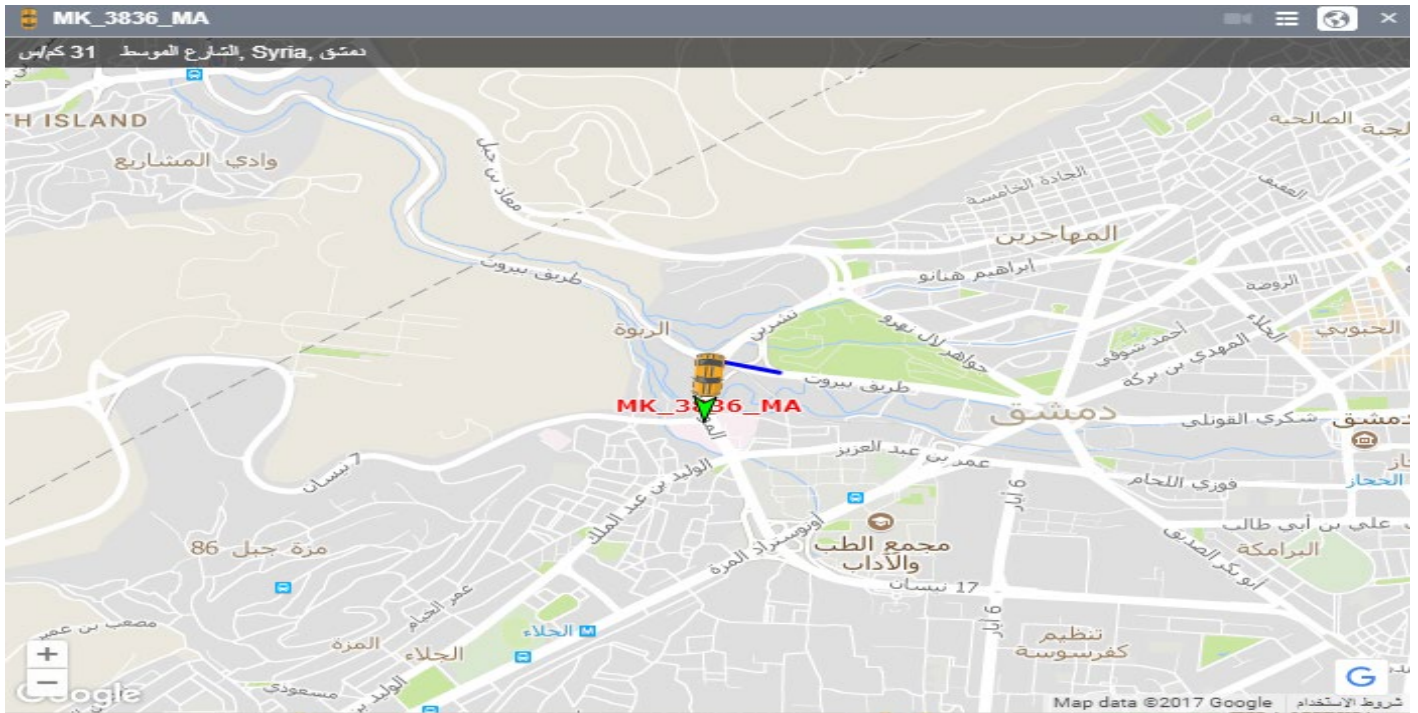
تم إضافة خدمة مراقبة وتتبع المركبات الخاصة بزبائننا على مدار الساعة لكي يتمكن أصحابها من الاستفادة القصوى والاستثمار الأمثل لمركباتهم وخاصة أصحاب الشركات التي لديها أساطيل نقل وعدد كبير من المركبات وذلك من خلال فريق العمل الخاص في شركتنا الذي يقدم هذه الخدمة بالمراقبة المستمرة لحركة الأسطول وإصدار كافة التقارير عن حالة المركبات بموجب الضوابط التي يضعها مالكها وتزويده بكافة التحديثات اليومية عن حركتها وفق البرامج المتوفرة بنظام التتبع . وبما يضمن لأصحاب هذه الفعاليات إنجاز أعمالهم اليومية بدون أي تأخير وتلبية حاجات زبائنهم وتخفيض تكاليف تشغيل مركباتهم .



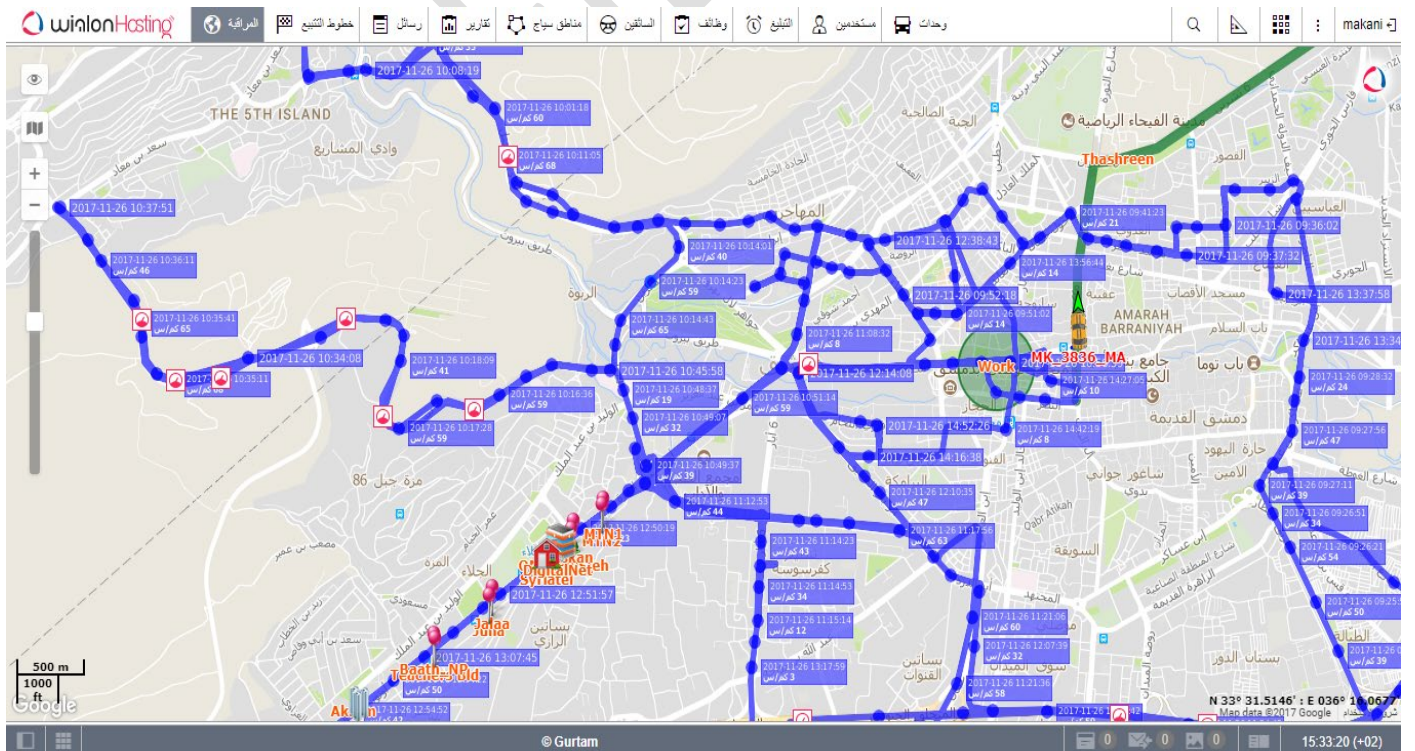
صورة فضائية مع مسار رحلة المركبة « الموقع - رقم المركبة - التاريخ والوقت - السرعة »



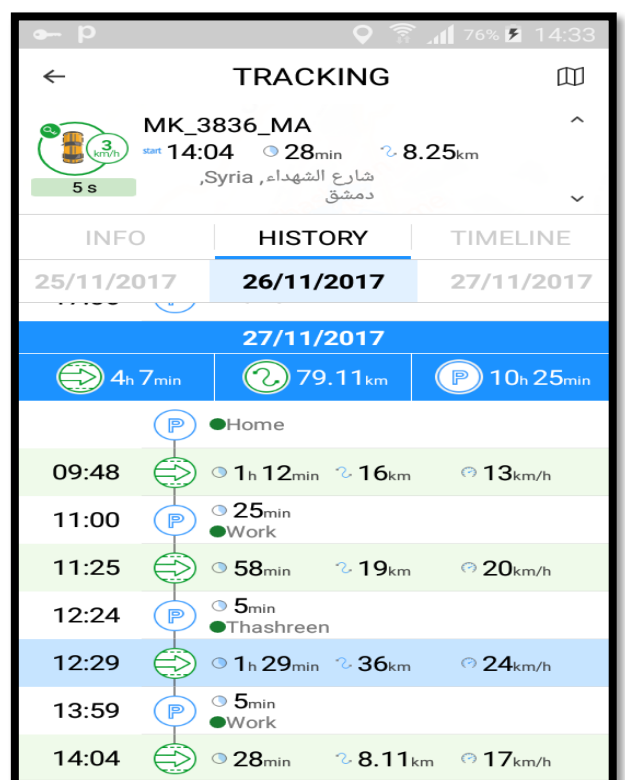
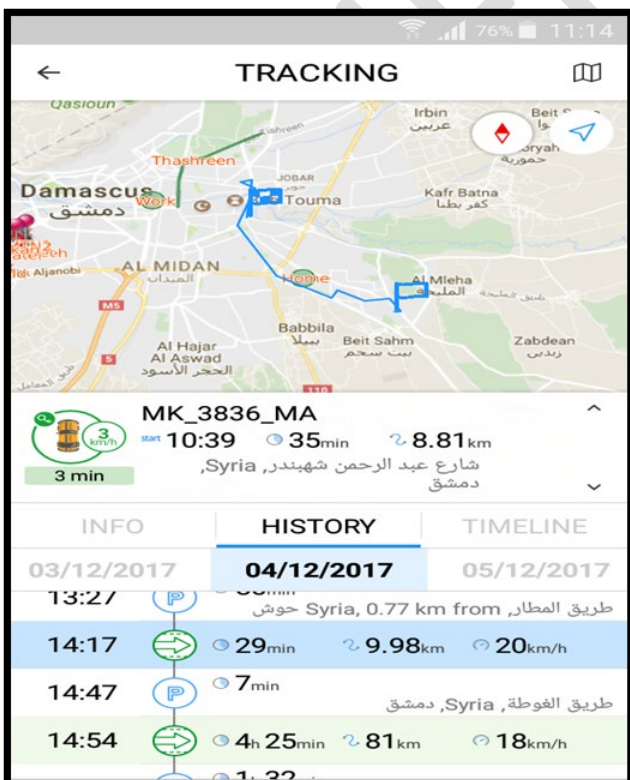
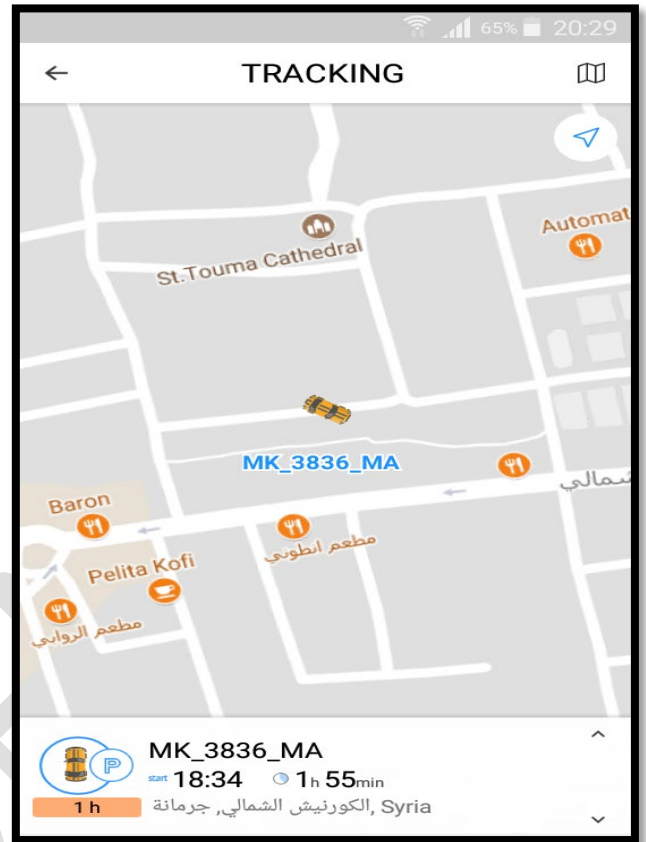
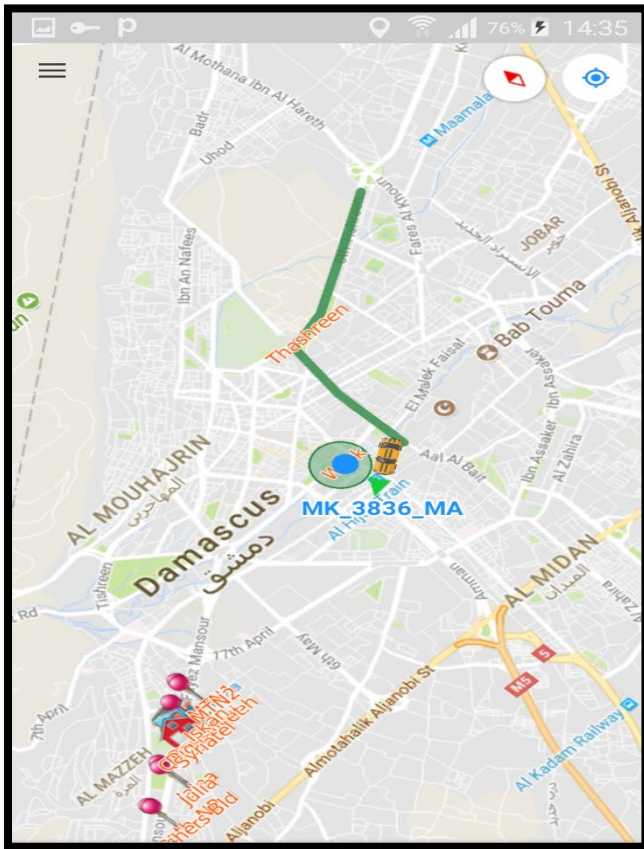
تحديد مناطق معينة Geo-Fencing عبر أشكال هندسية منتظمة (دائرة) أو غير منتظمة Polygon لتفعيل انذارات الدخول والخروج منها



المراقبة الحركة الآتية لمسار المركبة



صورة فضائية مع مسار رحلة المركبة « الموقع - رقم المركبة - التاريخ - الوقت - الوقوف»



فعالية تكلفة تنفيذ منظومة الرصد والأثر الاقتصادي لصاحب شركة النقل:

الرقم	الفوائد	التوصيف
1	مراقبة حركة المركبة وإمكانية الإدارة الفعالة وفقاً لتغير الظروف	يعرف الشركة مكان وجود المركبة في أي لحظة، في حالة حدوث أعمال عاجلة غير متوقعة (حوادث، أعطال وغيرها) يستطيع المرسل أن يجد بسرعة المركبة اللازمة.
2	تخفيض وقت توقف المركبة عن العمل	يمكن صاحب الشركة توقيت بدء وانتهاء الأعمال، ويمكنهم إرسال المركبات المتوقعة عن العمل لتنفيذ طلب آخر فوراً
4	توفير الوقود	التحديد الدقيق للمسافة المقطوعة وبالتالي تخفيض التلاعب. اختيار الخطوط المثلى للرحلات وحساب تكلفتها كشف التوقيفات غير المخطط لها لعدم تفريغ الوقود. مراقبة المرور بمحطات الوقود . مقارنة النتائج بمعدل استهلاك الوقود
5	زيادة إجمالي الحركة	تخفيض أزمدة التوقف عن العمل. اختيار الخطوط المثلى للرحلات وحساب تكلفتها. تخفيض زمن الرحلة
6	تخفيض زمن الرحلة	تخفيض أزمدة التوقف عن العمل واختيار الخطوط المثلى للرحلات وحساب تكلفتها.
7	تقديم خدمات إضافية للزبائن	الرد السريع على الحالات الطارئة. إيجاد منفذ لحالات الطوارئ.

الرقم	الفوائد	التوصيف
8	رفع سلامة عمليات النقل من خلال مراقبة عمل السائق	تتوفر إمكانية المراقبة التلقائية للسرعة القصوى المسموح بها، منع التوقف، منع التواجد في مناطق معينة.
9	توفير تكاليف المكالمات الهاتفية المتعلقة بمعرفة موقع السيارة	تتوقف تقريباً ضرورة الاتصال بالسائق لأن المركبة مُراقبة بشكل مستمر من قبل المنظومة
10	رفع السرعة في الرد على الحالات الطارئة	يتم تجهيز المركبة بزر انذار من أجل الرد السريع على حالات الطوارئ (محاولة السرقة والاعتداءات داخل المركبة)
11	تخفيض عدد المركبات	التوزيع الأمثل للمركبات المتوقفة. زيادة إجمالي الحركة. تخفيض أزمدة التوقف عن العمل
12	تخفيض تكاليف التشغيل	تخفيض عدد المركبات المستهلكة. توفير الوقود -قطع التبديل و الصيانة - إطالة عمر السيارة
13	تقييم أداء السائقين	معرفة السائقين الملتزمين بالمهام أو خطوط الحركة والسائقين المتهربين من العمل والمهملين

لمحة عن شركة SYSTECH Systems & Technology Corp المصنعة لأجهزة التتبع ونظم المراقبة:

تأسست عام 1987 وكانت من الشركات الرائدة في تقديم حلول تتبع ورصد المركبات ونظم المعلومات الجغرافي GIS واستمرت بدون توقف بالتطوير الشامل والمتكامل لتكون منتجاتها في أنظمة التتبع والملاحقة للمركبات GPS Tracking System أكثر تطوراً في خدمة زبائنها. إن أنواع أجهزة التعقب التي تنتجها الشركة CARE U and IntelliTrac بالإضافة لبرامج إدارة أسطول المركبات التي أوجدتها الشركة قد أغنت وظائف وكفاءة عمل منظومة التتبع. ومع التطوير المستمر للمنتجات والتخصص بهذا المجال قامت شركة S&T بتصدير منتجاتها لأكثر من 180 دولة حول العالم وتزويد زبائنها بالحلول المتكامل في إدارة أساطيل المركبات. ونتيجة للعمل الدؤوب والتركيز على البحث وتطوير المنتجات وابتكار نظم حديثة فقد تم منح الشركة العديد من الجوائز وبراءات الاختراع:

- ICT Month Innovation Elite Award 2013
- 13th Corporate Standardization Award 2012
- Award of Taiwan Excellence 100 on ITS/Telematics 2011
- 18th Taiwan Excellence award 2010
- 12th Rising Star Award 2009
- 17th National Award of Outstanding Small and Medium Enterprise 2008
- AutoTronics Innovation Award 2008
- AutoTronics Innovation Award 2007

- مقر الشركة تايبيه تايوان
- بلد منشأ الأجهزة: تايوان

لمحة عن شركة مكاني للحلول التتبع محدودة المسؤولية

بدأ عمل الشركة في عام 1982 بدمشق باسم شركة (شوشانيك شارويان) في مجال الأنظمة المساحية الجوية والأرضية (ضوئية - الكترونية - ليزيرية- تصوير جوي -تحديد موقع GPS) واعتماد أفضل شركات تصنيع أجهزة المساحة (Pentax- Nikon - Trimble- Spectra precision- Zeiss) لتغطية احتياجات الجهات العامة والخاصة التي يتطلب عملها استخدام هذه التجهيزات في تنفيذ مشاريع المسح الطبوغرافي ورسم الخرائط، مع بداية عام 1994 تم تقديم خدمات الاتصالات اللاسلكية الى القطاع العام والخاص بالتعاون مع كبرى شركات ومصنعي الأنظمة اللاسلكية (CTE international الإيطالية -Kenwood اليابانية -Vertex اليابانية) قد أتاح للشركة تنفيذ مشاريع عديدة لشبكات ومنظومات لاسلكية وتقديم الدعم الفني المستمر لهذه الشبكات كان لها الأثر الفاعل بنجاح الشركة في هذا المجال.

كان لشركتنا السبق بإدخال وتقديم خدمة تتبع وملاحقة الآليات وتوفير رخصة عمل خاصة من قبل الهيئة الناطمة لقطاع الاتصالات برقم 14/4/487 تاريخ 2011/4/28 و تم تأسيس شركة مكاني لحلول التتبع محدودة المسؤولية لتقديم خدمة تتبع وملاحقة الآليات بموجب الترخيص النمطي برقم 9/ تاريخ 2014/9/15 من الهيئة الناطمة لقطاع الاتصالات، معتمدة على الخبرة المتراكمة منذ عام 1982 وبكادر عمل متدرب في مجالات التسويق، الصيانة والدعم.

إن التعاون الوثيق مع كبرى شركات تصنيع أنظمة التتبع System & Technologies التايوانية قد أتاح للشركة تقديم أفضل أنظمة التتبع ومتابعة كافة الأمور التقنية والفنية في مجال خدمة التتبع وتزويد عملائنا في القطر بأحدث التقنيات والحلول التي تناسبهم، ومن خلال العمل الدؤوب للشركة وفريقها الفني المتخصص لتأمين استمرارية العمل والصيانة وإجراء التجارب الحقلية لضمان أفضل خدمة وموثوقية. والخبرة التي اكتسبناها من خلال السنوات الماضية في التخصص بهذه المجالات والتدريب المستمر لكوادرنا الفنية لدى الشركات المنتجة جعل من التزامنا بمواكبة آخر التطورات التكنولوجية هدف أساسي نعمل عليه من خلال رؤية واحتياجات الزبائن وتحقيق رضاهم الأمثل في تزويدهم بآخر المستجدات التقنية عالية الجودة وتقديم خدمة ما بعد البيع والدعم الفني بشكل دائم، ونعمل باستمرار لاستكشاف آفاق جديدة في السوق العالمية للبقاء في الريادة في توفير الحلول الهندسية والتكنولوجية، مما عزز الثقة بالتجهيزات لدى قطاع العمل المستثمر للتجهيزات الموردة وخلق أنظمة تنافسية بوجود عدد محدود من الشركات المنافسة في هذا المجال وبدأت هذه الجهود تؤتي ثمارها من خلال القطاع الحكومي ومن ثم القطاع الخاص .

- | | |
|---|--|
| - | وزارة الزراعة |
| - | وزارة التعليم العالي |
| - | وزارة الإسكان والتعمير |
| - | مصرف سورية المركزي |
| - | جامعة دمشق |
| - | جامعة تشرين |
| - | جامعة البعث |
| - | جامعة حلب |
| - | جامعة الفرات |
| - | الجامعة العربية الدولية |
| - | جامعة اليرموك |
| - | معهد المراقبين الفنيين |
| - | المؤسسة العامة للمساحة |
| - | المؤسسة العامة للجيولوجيا والثروة المعدنية |
| - | المركز الوطني للزلازل |
| - | الشركة العامة للدراسات والاستشارات الفنية |
| - | الشركة العامة للطرق والجسور |
| - | الشركة السورية للنفط |
| - | الشركة العامة للفوسفات والمناجم |
| - | الشركة العامة للدراسات المائية حمص |
| - | الشركة العامة للمشاريع المائية |
| - | مؤسسة الطيران العربية السورية |
| - | المؤسسة العامة للمعارض والأسواق الدولية |
| - | المؤسسة العامة للمواصلات الطرقية |
| - | المؤسسة العامة لمياه الشرب والصرف |
| - | الصحي في القنيطرة |
| - | المعهد الهندسي-دمشق - حلب - حمص - اللاذقية |
| - | المؤسسة العامة للإسكان |
| - | محافظة حماه - السويداء - حمص |
| - | مديرية الموارد المائية في حماه |
| - | مديرية الموارد المائية في السويداء |
| - | مديرية الموارد المائية في اللاذقية |
| - | UNDP مشروع إدارة الكوارث |
| - | شركة BEC |
| - | الأوائل لخدمات الطيران |
| - | شركة لافارج للإسمنت |
| - | اسمنت البادية |
| - | المتحدة للإسمنت |
| - | شركة السكر الوطنية |
| - | الشركة السورية المتخصصة بنقل |
| - | المشاريع |
| - | الشركة السورية لتقنيات التغليف |
| - | (تيكنوباك) |
| - | شركة انسالدو انيرجيا (مشروع دير |
| - | علي) |
| - | مشفى الراضي التخصصي |
| - | مشفى دمشق |
| - | مركز جراحة القلب والأوعية |
| - | مركز الباسل لجراحة القلب |
| - | معهد الآثار الألمانى (دمشق) |
| - | الهلال الأحمر السوري |
| - | شبكة الأغا خان للتنمية |
| - | مؤسسة الأغا خان للتنمية - السلمية |
| - | مطعم الأسطورة |
| - | البوابة الذهبية |

المشترك	نوع الخدمة
شركة تكسي بغداد	تجهيز 520 سيارة لنقل للركاب من وإلى مطار بغداد سيارات سياحية - سيارات VIP - سيارات مصفحة - باصات - إسعاف - سيارات احتياجات خاصة - سيارات صيانة وسطحات
مصرف سورية المركزي	سيارات مصفحة - سيارات خدمة - سيارات الإدارة
شركة هلال للنقل والمقاولات	سيارات نقل - سيارات الإدارة
شركة كنعان للصناعات المعدنية	سيارات نقل - سيارات الإدارة
شركة سواب	سيارات الإدارة
الشركة العربية للتوزيع	سيارات نقل وتوزيع - سيارات الإدارة
مجموعة الرسالة (ميك مان)	سيارات نقل (برادات)
الهلل الأحمر السوري (نظام تتبع مع نظام اتصال لاسلكي من Kenwood)	سيارات رباعية الدفع - سيارات إسعاف - سيارات نقل
الشركة السورية لتقنيات التغليف (تيكنوباك)	سيارات الإدارة
شركة سكاى جود وسيراى داريان	سيارات الإدارة
أفراد	سيارات سياحية